

- b) frezowanie pod nakładkę bitumiczną - rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni gr. 8 cm na podbudowie betonowej gr. 6 cm – 92 m<sup>2</sup>,
- c) rozbiórka chodników (bet. asfaltowy gr. 3 cm) na podbudowie z betonu gr. 18 cm – 698 m<sup>2</sup>,
- d) rozbiórka chodników i zjazdów (kostka gr. 8 cm) na podsypce gr. 20 cm – 194 m<sup>2</sup>,
- e) rozbiórka chodników (płyty chodnikowe 35x35) na podsypce gr. 10 cm – 35 m<sup>2</sup>,
- f) rozbiórka powierzchni z płyt ażurowych – 40 m<sup>2</sup>,
- g) rozbiórka płyty betonowej gr. 25 cm o pow. 3 m<sup>2</sup>,
- h) rozbiórka progu zwalniającego o pow. 25 m<sup>2</sup>,
- i) rozbiórki krawężników wraz z ławami betonowymi – 366 mb,
- j) rozbiórki obrzeży betonowych – 328 mb.

Zestawienie powierzchni robót:

- nawierzchnia bitumiczna – jezdni ulicy 610 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia nakładki bitumicznej – 106 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania – 272 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia zjazdów – 99 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia parkingów – 124 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia chodników – 949 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia chodników przy przejściu dla pieszych - płyty dotykowe 27 m<sup>2</sup>,
- trawniki – 165 m<sup>2</sup>.

**Ulica Sulejowska na odcinku od ul. Karczewskiej do ul. Omulewskiej:**

- ⇒ wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni chodników, zjazdów i jezdni ulicy,
- ⇒ wykonanie niezbędnych wycinek zieleni,
- ⇒ regulacje wysokościowe istniejących urządzeń infrastruktury technicznej znajdującej się w pasie drogowym,
- ⇒ wykonanie nowych konstrukcji jezdni, chodników, zjazdów i zatoki parkingowej,
- ⇒ przebudowę istniejącego oświetlenia,
- ⇒ zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych RWE Stoen Operator Sp. z o.o.,
- ⇒ wykonanie zmian stałej organizacji ruchu.

Opis założeń i zakresu rozbiórek:

- a) rozbiórka jezdni z trylinki gr. 15cm ul. Sulejowskiej – 613 m<sup>2</sup>,
- b) rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 6cm na podbudowie z trylinki gr. 15cm ul. Sulejowskiej – 25 m<sup>2</sup>,
- c) rozbiórka nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania Sulejowska/Omulewska – 18 m<sup>2</sup>:
- d) rozbiórka chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 8 cm – 160 m<sup>2</sup>,